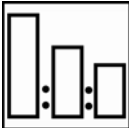



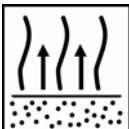




## Dynacoat prozorni lak 9000 – D1.05.16

**Opis** Dvokomponenten prozorni lak, skladen z VOC zakonodajo, ki se nanaša Dynacoat Bazo WB. Primeren je za vsa popravila, od malih do velikih v vseh pogojih. Dynacoat prozorni lak 9000 ima izvrsten sijaj, izgled in trajnost ob kratkem času sušenja.

<b>Mešalno razmerje</b>		2 1 10%	Dynacoat prozorni lak 9000 Dynacoat trdilec 420 Dynacoat Razredčilo 420/ Razredčilo prozorni lak Slow
<b>Mešalna paletka</b>		Uporabite Dynacost mešalno paletko Št. 1	
<b>Lakirna pištola</b>		Šoba pištole: 1.2-1.4 mm	Pritisk pri nanašanju: 1.7-2.2 bar pri vходу zraka
<b>Nanašanje</b>		2 x 1 nanos Najprej nanesite srednji zaprt nanos in nato poln nanos po navedenem času odzračevanja	
<b>Odzračevanje</b>		Med nanosi 5 - 10 minut pri 20°C	Pred pečenjem 5 – 10 minut pri 20°C
<b>Sušenje</b>		20°C Razredčilo 420 2 uri Razredčilo p.l. Slow 6 ur	60°C 30 minut 40 minut
<b>Zaščita</b>		Uporabljajte primerno respiratorno zaščito AkzoNobel Car Refinishes priporoča uporabo respiratorja z dovodom svežega zraka.	

Za podrobne informacije o izdelku preberite celoten TL

**TECHNICAL INFORMATION**

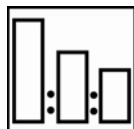
**Opis** Dvokomponenten prozorni lak, skladen z VOC zakonodajo, ki se nanaša Dynacoat Bazo WB. Primeren je za vsa popravila, od malih do velikih v vseh pogojih. Dynacoat prozorni lak 9000 ima izvrsten sijaj, izgled in trajnost ob kratkem času sušenja.

**Izdelek in dodatki**

Dynacoat prozorni lak 9000  
Dynacoat Trdilec 420  
Dynacoat Razredčilo 420 / Razredčilo prozorni lak Slow

**Primerne površine**

Trdno suhi finiši prvogradnje  
Dynacoat baza WB

**Mešanje**

2 Dynacoat prozorni lak 9000  
1 Dynacoat trdilec 420  
10% Dynacoat Razredčilo 420 / Razredčilo prozorni lak Slow

*Uporabite mešalno paletko Št. 1*

**Viskoznost**

15-18 sekund lonček DC4 pri 20°

**Lakirna pistol in pritisk pri nanašanju**

Grav. napajanje 1.2-1.4 mm 1.7-2.2 bar at pri vhodu zraka  
HVLP max 0.6-0.7 bar pri zračni kapici

**Nanašanje**

Najprej nanesite srednji zaprt nanos in naoti poln nanos po navedenem času odzračevanja.  
Na ta način znatno vplivajo razmere v času nanašanja.

**Rok trajanja mešanice**

Razredčilo 420 30 minut pri 20°C  
Razredčilo prozorni lak slow 2 uri pri 20°C

### TECHNICAL INFORMATION

#### Čas sušenja

<i>Dynacoat razredčilo 420</i>	20°C	60°C
<b>Prašno suh</b>	60 minut	10 minut
<b>Suh za prijemanje</b>	2 uri	30 minut
<b>Dynacoat razredčilo prozorni lak Slow</b>	20°C	60°C
<b>Prašno suh</b>	90 minut	15 minut
<b>Suh za prijemanje</b>	6 ur	40 minut
<b>Infra Red</b>	5 minut nizka moč	8 minut visoka moč

#### Poliranje

Za poliranje je pripravljen minimalno 1 uro po ohladitvi na temperaturo okolice. (po polnem ciklu sušenja)

#### Debelina filma

Priporočeno nanašanje (2 nanosa) : 45-60 µm

#### Teoretična pokrivnost

Mešanica, pripravljena za lakiranje pri debelini filma 1 µm: ± 522 m<sup>2</sup>/liter

*Praktična pokrivnost je odvisna od mnogih dejavnikov kot so oblika objekta, grobost površine, načina nanašanja in razmer pri nanašanju.*

#### Čiščenje opreme

Nitro razredčilo

#### Skladiščenje izdelka

Rok trajanja izdelka je določen, ko so izdelki skladiščeni v zaprti pločevinki pri 20°C.

Preprečite prevelika temperaturna nihanja.

Rok trajanja; 1 leto pri 20°C.

#### VOC

Mejna vrednost VOC v EU za ta izdelek (kategorija izdelkov: IIB.d) v mešanici, ki je pripravljena za lakiranje je max. 420 g/liter VOC.

Vsebnost VOC za izdelek v mešanici, pripravljeno za lakiranje je max. 418 g/liter.

AkzoNobel Car Refinish bv.

Address: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Tel: +31(0)71308-6944

#### SAMO ZA PROFESIONALNO UPORABO!

**POMEMBNO OPOZORILO:** Informacije v tem tehničnem listu temeljijo na našem trenutnem znanju in trenutno veljavnih zakonih: Vsak, ki uporablja ta izdelek za kakršenkoli namen, ki je drugačen od tega, posebej priporočenega v tehničnem listu, brez našega predhodno pisnega dovoljenja, dela na lastno tveganje. Uporabnik mora vedno narediti vse potrebne korake, da zadosti zahtevam lokalnim zakonom in predpisom. Vedno preberite varnostni in tehnični list za izdelek, ki ga uporabljate. Vsak nasvet in izjava, ki smo ga dali o izdelku je dan v našem najboljšem namenu in temelji na našem trenutnem znanju, a nimamo nadzora nad kvaliteto, razmerami, površinami in mnogimi dejavniki, ki vplivajo na uporabo in nanašanje tega izdelka. Zaradi tega ne sprejemamo nikakršne odgovornosti in škode, ki izhaja iz tega izdelka, razen, če se prej prav posebej pisno ne sporazumemo in potrdimo. Vsi izdelki v tehničnih listih temeljijo na naših standardih in pogojih prodaje. Vedno zahtevajte kopijo tega dokumenta in jo pazljivo preberite. Informacije v tem tehničnem listu se sčasoma spreminjajo v luči novih izkušenj in naše politike neprestanega razvoja. Uporabnikova odgovornost je, da preveri, če je ta tehnični list aktualen, še preden začne izdelek sploh uporabljati.

Znamke izdelkov, ki so omenjene v tem tehničnem listu so blagovne znamke pod licenco Akzo Nobel.

#### Sedež

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoatcr.com](http://www.dynacoatcr.com)



**AkzoNobel**